



An exclusive and luxurious world awaits you • Nous avons imaginé un nouveau monde de luxe et d'exception

JEANNEAU
57 & 53



JEANNEAU

53



JEANNEAU

53

The elegance created by Philippe Briand and Garroni Design positions the Jeanneau 53 as a sailboat of exception in the range of yachts over 50'. The comfort on board, the level of finish, and the perfect ergonomics were carefully designed to make every moment aboard special.



- Overall length / Longueur hors tout 16,06m / 52' 8"
- Hull length / Longueur de coque 15,73m / 51' 7"
- Waterline length / Longueur de flottaison 13,96m / 45' 9"
- Beam / Largeur 4,77m / 15' 7"

Architects / Designers : Philippe Briand
Concept et Design Garroni / Premorel / Jeanneau Design



JEANNEAU

53

L'élégance et la grande intelligence de conception signé Philippe Briand et Garroni Design, positionne le Jeanneau 53 comme un voilier d'exception dans la gamme des yachts de plus de 50'. Le confort à bord, le soin des finitions et la parfaite ergonomie des manoeuvres ont été pensé pour profiter pleinement de vos navigations.



- Mainsail (furling) / Grand-voile (enrouleur) 49m² / 537 sq ft
- Mainsail (Performance) / Grand-voile (Performance) 70,5m² / 759 sq ft
- Genoa (standard 145%) / Génois (standard) 78m² / 839 sq ft
- Genoa (Performance 135%) / Génois (Performance) 76m² / 818 sq ft
- Spinnaker / Spinnaker 190m² / 2044 sq ft
- Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique 190m² / 2044 sq ft
- Standard sail area / Surface voile total standard 132m² / 1420 sq ft
- Performance sail area / Surface voile Performance 146m² / 1571 sq ft
- Mast height above waterline / Tirant d'air 21.70m / 71' 2"





JEANNEAU 53



Numerous deck hatches and portholes flood the inside with light emphasising the rich materials found throughout: leather, stainless steel, and the finely varnished woodwork. The Jeanneau 53 offers a level of standard equipment unequalled in her class. A luxurious lounge sits opposite a wide and comfortable dining area and just forward of the spacious, well-equipped kitchen. Each interior layout features optimised ergonomics and storage. With numerous interior layouts, the Jeanneau 53 has been designed to fit every need.

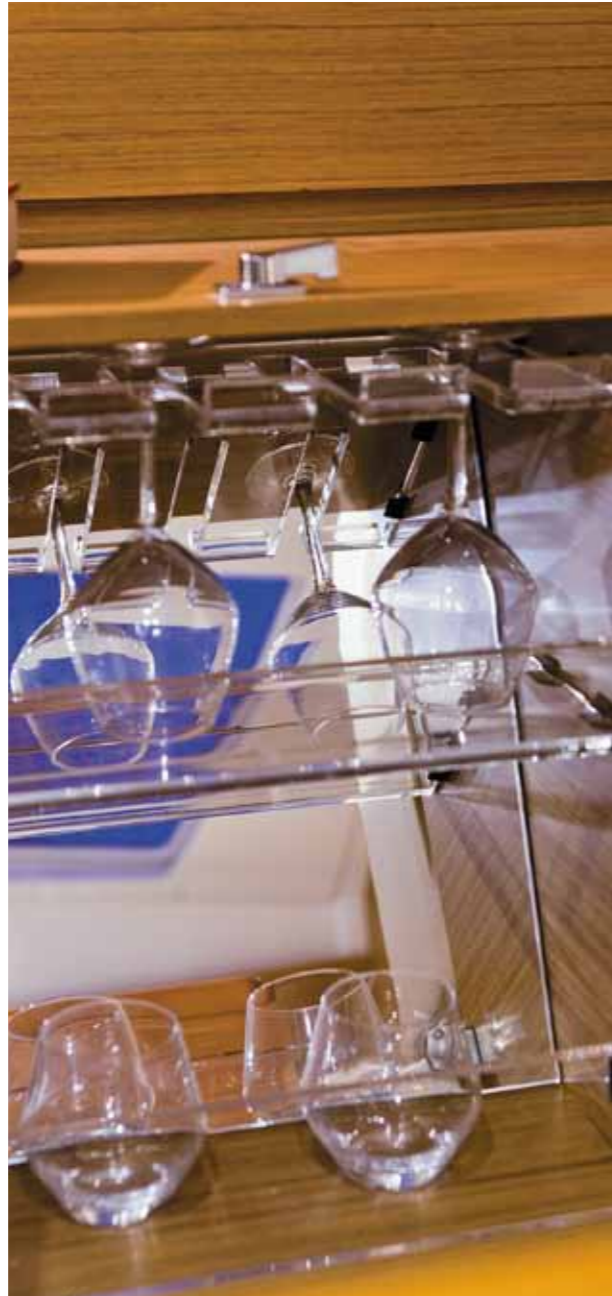


JEANNEAU 53



La clarté diffusée par les nombreuses ouvertures inonde l'intérieur de lumière mettant en valeur la finesse et la richesse des matériaux les plus nobles : cuir, équipement inox, douceur des menuiseries et des vernis. Le Jeanneau 53 offre un niveau d'équipement inégalé : luxueux salon assorti d'un large et confortable coin repas et d'une cuisine spacieuse, parfaitement équipée. La diversité des choix d'aménagement des cabines, la conception optimisée de l'ergonomie et des rangements sont le fruit de la grande expérience du chantier auprès des clients de grand yachts.





JEANNEAU

53

- Overall length / Longueur hors tout : 16,06m / 52' 8"
- Hull length / Longueur de coque : 15,73m / 51' 7"
- Waterline length / Longueur de flottaison : 13,96m / 45' 9"
- Beam / Largeur : 4,77m / 15' 7"

- Displacement (empty) / Déplacement lège : 14 935 kg / 32,926 lbs
- Standard keel weight / Poids lest stand. : 4 985 kg / 10,990 lbs
- Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard : 2,28m / 7' 5"
- Shallow keel weight / Poids lest court : 5 376 kg / 11,852 lbs
- Shallow keel draft / Tirant d'eau lest court : 1,80m / 5' 10"
- Fuel capacity / Capacité carburant : 240 l / 63 US Gal
- Water capacity / Capacité eau : 950 l / 251 US Gal
- Cabins / Cabines : 3 / 4 / 5 / 6

- I : 19,00m / 62' 4" / I (Performance) : 19,70m / 64' 7"
- J : 6,23m / 20' 5"
- P (furling) / (enrouleur) : 17,50m / 57' 4"
- P (Performance) : 19,00m / 62' 4"
- E : 6,00m / 19' 8"
- Mainsail (furling) / Grand-voile (enroul.) 49m² / 537 sq ft
- Mainsail (Performance) / Grand-voile (Perform.) 70,5m² / 759 sq ft
- Genoa (standard 145%) / Génois (stand.) 78m² / 839 sq ft
- Genoa (Performance 135%) / Génois (Performance) : 76m² / 818 sq ft
- Spinnaker / Spinnaker : 190m² / 2044 sq ft
- Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique : 190m² / 2044 sq ft
- Standard sail area / Surface voile total standard : 132m² / 1420 sq ft
- Performance sail area / Surface voile Performance : 146m² / 1571 sq ft
- Mast height above waterline / Tirant d'air : 21.70m / 71' 2"
- Engine / Moteur : Yanmar 110HP
- CE Category / Catégorie CE : A (in process / en cours)

- Architects / Designers : Philippe Briand
- Concept et Design Garroni / Premorel / Jeanneau Design

FEATURES AND BENEFITS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET POINTS FORTS

ELECTRICALLY-ASSISTED SAIL HANDLING* : The latest generation of Harken powered winches and electric headsail furler along with standard in-mast furling makes sail handling by a shorthanded crew simple.

LATEST GENERATION ENGINE : Quiet and efficient Yanmar propulsion system.

EASY MAINTENANCE : Pneumatically-assisted opening floor panels in saloon for access to centralised technical functions.

DINGHY DAVITS* make cruising with a tender easy.

DEDICATED LIFERAFT : COMPARTMENT in stern makes it possible to launch the liferaft without leaving the cockpit.

STORAGE AREA FOR HALYARDS AND LINE : keeps cock pit areas clear while underway.

LUXURIOUS LIVEABILITY 3-PART COCKPIT : Multipart cockpit allows separate areas for lounging, dining, and of course, sailing.

LIGHT AND VENTILATION : provided by numerous opening hatches and ports

INNOVATIVE COMPANIONWAY : with drop-down door.

PANORAMIC SALOON WINDOWS : Views of the water found in every direction and through the large hull ports.

STEP DOWN L-SHAPED GALLEY : The L galley is designed to be part of the living space with plenty of storage and amenities.

PLEATED SHADES AND SCREENS : Privacy and protection from the heat is assured by pleated shades.

LED LIGHTING : Navigation, anchoring, courtesy and interior lighting is provided by highefficiency LED lights.

UNDER FLOOR STORAGE : Raised flooring provides excellent storage spaces below the floorboards with removable storage bins.

BOSE® ENTERTAINMENT SYSTEM* : 2.1 Bose® surround-sound system with base unit for maximum enjoyment of music and movies onboard.

BLOND TEAK FLOORING : The elegance and beauty of teak is found throughout the boat (3 cabin version).

INNER SPRING MATTRESSES* : For the ultimate comfort aboard.

TRANSFORMABLE FORWARD CABINS : Double forward cabins convert into single owner's space by way of a removable bulkhead (4 and 5 cabin versions).

YACHT-GRADE ELECTRICAL AND PLUMBING SYSTEMS : Heavy-duty 12V electrical system with plenty of battery power and highcapacity hot water heater.

OFFSHORE PERFORMANCE LATEST HULL DESIGN : A performance-oriented Philippe Briand hull with a long waterline provides seaworthiness and speed.

POWERFUL SAIL PLAN : High aspect, triple spreader rig form a balanced sail plan that is easy to handle and powerful.

INJECTED DECK : using a 2-part mould via Prisma Process®. This process yields a very high-end part that is finished on both sides and reduces the weight by 30% with minimum impact on the environment.

EFFICIENT WEIGHT DISTRIBUTION : Tankage located under the saloon sole in order to lower the centre of gravity.

BLUEWATER AUTONOMY : Large tanks, spacious storage and optional equipment such as, watermaker and extra fuel tank speak to this passagemaker's potential.

BUILT TO INTERNATIONAL STANDARDS : Design, engineering and construction certified by the Bureau Veritas and built to an ISO 9001 standard.

MANŒUVRES ASSISTEES* : La dernière génération de winchs électriques Harken, le génois enrouleur électrique avec son mât enrouleur permettent de naviguer facilement en équipage réduit.

DERNIERE GENERATION DE MOTEUR : Un système de propulsion Yanmar

ACCESSIBILITE DES ZONES TECHNIQUES : L'ouverture des planchers est assistée par des vérins à gaz pour un accès centralisé de toutes les fonctions techniques.

BOSSOIRS* : pour rendre facile la croisière avec l'annexe.

COFFRE DEDIE POUR LE RADEAU DE SURVIE : dans la jupe arrière et qui permet la mise à l'eau du radeau sans quitter le cockpit.

RANGEMENT POUR DRISSES ET BOUTS : pour un cockpit dégagé.

LUXE ET CONFORT - COCKPIT DIVISE EN 3 ZONES : Le cockpit offre plusieurs espaces pour des fonctions diverses telles que la détente, le coin repas et bien entendu, la navigation.

LUMINOSITE ET AERATION : assuré par nombreuses panneaux et hublots.

UNE DESCENTE INNOVANTE : avec une porte d'entrée escamotable.

LES VITRAGES PANORAMIQUES : Vue sur mer à 360°.

CUISINE EN L : La cuisine est conçue pour faire parti des espaces de vie et offre beaucoup de rangement.

STORES ET MOUSTIQUAIRES : Les stores présents sur chaque panneau protègent de la chaleur et préservent l'intimité.

ECLAIRAGE "LED" : Economie d'énergie grâce à l'utilisation des LED pour les feux de navigation, de mouillage et les plafonniers.

RANGEMENT SOUS PLANCHERS : le plancher du carré surélevé permet des excellents rangements dans les fonds aménagés avec des bacs.

EQUIPEMENT HIFI BOSE®* : 2.1 Bose® surround-sound système avec caisson de basse pour la plus haute qualité d'écoute des musiques et vidéos.

PLANCHERS EN TECK BLOND : L'élégance et la richesse du teck (versions 3 cabines).

MATELAS A RESSORT* : Pour un confort optimal.

CABINE AVANT MODULABLE : L'espace avant est modulable en une ou deux cabines (versions 4 et 5 cabines).

SYSTEME ELECTRIQUE ET PLOMBERIE HAUT DE GAMME : Système électrique en 12 v pour une utilisation intensive des équipements.

OFFSHORE PERFORMANCE - CARENE DERNIERE GENERATION : Une carène performante signée Philippe Briand qui assure vitesse, confort et sécurité.

PLAN DE VOILURE PUISSANT : Plan de voile élané. Mât puissant et facile à manœuvrer.

PONT EN INJECTION : par Prisma Process® garantie une pièce de meilleure qualité, une réduction de poids de 30% pour un bateau plus stable et une fabrication respectueuse à l'environnement.

CENTRAGE DES POIDS : Réservoirs sont situés sous le carré pour abaisser le centrage de gravité et augmenter les performances du bateau.

GRANDE AUTONOMIE : Grande capacité des réservoirs, nombreux rangements spacieux, équipements optionnels comme le dessalinisateur et réservoir supplémentaire en option pour de longues croisières hauturières.

UNE CONSTRUCTION CONFORME AUX NORMES INTERNATIONALES : Le design, la conception et la construction du bateau sont certifiés par le Bureau Veritas et ISO 9001.

