



## Essai

### Cockpit Carré

**Simple.** Le cockpit s'ouvre sur la jupe arrière par une porte «L», elle favorise la circulation dans le bateau, qui dispose ici de deux cabines avant. La table, au centre, sert de point d'appui, et protège le lecteur GPS. Les postes de barre sont bien pensés pour la gîte.

**Quelques détails à revoir.** Si la cuisine en long est plus délicate à utiliser en navigation qu'une cuisine en «L», elle favorise la circulation dans le bateau, qui dispose ici de deux cabines avant. Les panneaux de pont suffisent à une bonne aération, mais les moustiquaires dont ils sont dotés sont fragiles. À droite, se trouve la table à cartes, dont les fargues sont insuffisantes pour retenir une carte à la gîte. Posés sans tampon de caoutchouc, les planchers grincent...

# Sun Odyssey 44 i

## Équilibré et facile à vivre

Texte et photos **Laurent Charpentier.**  
Plans et infographie  
**François Chevalier.**

Ce croiseur familial, baptisé Sun Odyssey 44 i pour le célèbre loueur, est un compromis séduisant entre voiles et confort.

**L'**alizé secoue les cocotiers. On le voudrait docile, il souffle avec la rage impétueuse d'un pirate chassant le galion espagnol. Nous sommes aux îles Vierges britanniques, ancienne villégiature des plus fameux corsaires et filibustiers de sa Majesté. Blackbeard, Drake ou Bellamy : leurs légendes servent le tourisme et la plaisance, deux piliers de l'économie locale... Le troisième étant l'activité bancaire offshore, forme de piraterie plus discrète. Passons. Nous sommes là pour le vent, pour Wind, nom du Sun Odyssey 44 i - alias Sun Odyssey 44 i - tout juste livré à la base de ce loueur, installée sur l'île de Tortola.

**Sous voiles.** Hisser la grand-voile lattée est l'un des seuls efforts physiques qu'exige ce bateau de 13 mètres. Placé sur le rouf, à gauche de la descente, le winch de drisse peut être manœuvré en gardant le dos droit : parfait ! Au contraire, ceux du génois, encastrés dans l'hiloire au voisinage de chaque poste de barre, exigent de multiples contorsions... Pas de doute, ils sont d'abord prévus pour être commandés électriquement par le barreur. Bref, oublions cette option à 9 000 euros, parce que pour le sport, c'est déjà terminé ! Le Sun Odyssey 44 i trace sa route, vent de travers, neutre à la barre, stable dans le cla-

pot. En nous dégageant de la protection de l'archipel, nous trouvons l'ample houle alizéenne. Toutes voiles bordées, nous enchaînons deux longs bords de près serré. Calé à la gîte, Wind est arrosé d'embruns jusqu'au cockpit. Il tape parfois dans une vague venue à contretemps, tout en restant sain et réactif. Une risée ? Le voilier, surtoilé, engage le liston, mais se laisse contrôler, pardonnant l'écart de barre et l'absence d'équipier à l'écoute de grand-voile. À bord, nous sommes deux et n'éprouvons jamais le sentiment d'être dépassés par ce croiseur à la voilure sagement rognée. Se déplacer dans le cockpit est



aisé en toutes circonstances, grâce à la table centrale et les robustes points d'appui qu'elle offre. Virement de bord. Attention de mettre la contre-écoute de génois sous tension avant la manœuvre, pour qu'elle ne se coince ni dans le taquet d'amarrage central, ni dans les échelons pliants du pied de mât. Même en réduisant sa surface en quelques tours d'enrouleur, je ne réussis pas à aplatiser le génois. Même sans être trop regardant, sa coupe est vraiment trop creuse. Malgré le bimini qui accroît sérieusement le fardage, le Sun Odyssey 44 i est assez raide à la toile pour s'éloigner d'une côte sous le vent. Prise de ris : choquer la drisse, tendre la bosse, reprendre la drisse. Cinq minutes sans sortir du cockpit ! C'est en ouvrant le plan de voilure, au bon plein, que Wind atteint sa meilleure vitesse, avec des pointes à 9,5 nœuds (pour 20 nœuds de vent réel). La performance vous laisse tiède ? Sachez que nous remarquons notre annexe motorisée et que notre voilier n'est pas équipé de spi qu'il soit asymétrique ou clas-

sique (en option). Sans cette voile, rien d'étonnant à ce que le Sun Odyssey 44 i perde sa vivacité aux allures portantes, sa large carène garantissant quand même une bonne stabilité de route.

**Vie à bord.** Le maître mot du bord est la circulation. De la descente à la jupe arrière et sa douche, aucune entrave, la barre d'écoute de grand-voile étant placée sur le rouf. À l'intérieur, même credo. La cuisine en long laisse le passage vers les cabines avant. Cette disposition permet, au passage, de bénéficier d'un vaste plan de travail et d'un réfrigérateur volumineux. L'autre priorité du chantier Jeanneau est d'offrir un espace de vie clair et spacieux où la hauteur sous barrots flirte avec les deux mètres. La contrepartie de cette recherche de convivialité est la modestie des volumes de rangement. Ils sont d'autant plus réduits que les réservoirs d'eau douce, ballon d'eau chaude et parc de batteries empiètent sur les coffres disponibles... Ces défauts sont ceux de ses qualités : le Sun Odyssey 44 i offre un bon compromis entre qualités nautiques et qualité de vie en vacances. L.C. ●

### Les chiffres de Voiles et Voiliers

#### Prix et options

> Prix version de base :	196 024 €
> Prix du bateau essayé :	224 833 €
> Principales options	
Supplément 4 cabines/2 salles d'eau :	1 973 €
Moteur Yanmar 75 chevaux (4JH4-TE) :	2 349 €
Propulseur d'étrave 7 chevaux :	7 060 €
Réservoir eaux noires (pour chaque salle de bains) :	1 130 € l'unité

#### Caractéristiques techniques comparées

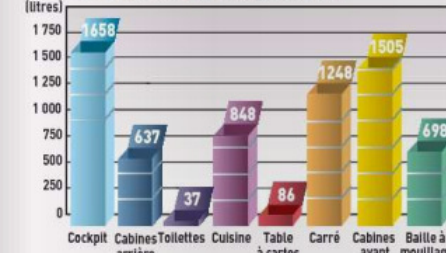
	SUN ODYSSEY 44 I	BAVARIA 43 CRUISER	DUFOUR 455 GL
Longueur de coque	13,41 m	12,95 m	13,45 m
Longueur flottaison	11,45 m	11,40 m	11,91 m
Largeur	4,37 m	3,99 m	4,30 m
Tirant d'eau	2,05 ou 2,30 m	1,85 m	2,00 ou 2,20 m
Voilure au près	100,60 m <sup>2</sup>	94,50 m <sup>2</sup>	96,20 m <sup>2</sup>
Déplacement léger	9,93 t	9,8 t	10,43 t
Poids du lest	2,94 t	3,1 t	3 t
Matériau	polyester	polyester	polyester
Lancement	2008	2009	2005
Architecte (s)	Briand	J & J Design	Felci/Roséo
Chantier	Jeanneau	Bavaria	Dufour Yachts
Prix ttc	196 024 €	158 600 €	236 379 €

#### Nos 5 vitesses cibles

MER AGITÉE, GV 1 RIS + GÉNOIS
20 nœuds + 55° du vent réel = 7 nœuds
20 nœuds + 70° du vent réel = 8,5 nœuds
20 nœuds + 100° du vent réel = 8 nœuds
20 nœuds + 130° du vent réel = 8 nœuds
20 nœuds + 170° du vent réel = 6,8 nœuds

Architecte : Philippe Briand.  
Constructeur : Jeanneau, BP 529, 85505 Les Herbiers Cedex, tél. 02.51.64.20.20, fax : 02.51.67.37.65. [www.jeanneau.fr](http://www.jeanneau.fr)

#### Volumes de rangement



Valeur moyenne pour ce type de bateau : 7100 litres.

**Modestes.** Les espaces de rangement sont modestes mais suffisants pour une croisière estivale. La navigation au long cours supposerait une approche plus frugale du confort à bord.

#### Points forts

- Facilité de manœuvre et circulation.
- Performances homogènes.
- Prix compétitif.

#### Points faibles

- > Volume de rangement réduit.
- > Mains courantes insuffisantes sur le rouf.
- > Fragilité des serrures et de l'hubriserie.

#### Conditions de l'essai

6 JOURS DANS L'ARCHIPEL DES ÎLES VIERGES BRITANNIQUES.  
5 À 25 NŒUDS, MER BELLE À AGITÉE.

Retrouvez plus d'infos sur [voiles-et-voiliers.com](http://voiles-et-voiliers.com)  
Rubrique : Les Indispensables