

# ImPreSión, un voilier de Choix

---



# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSi3n, un voilier de Choix

p. 2



---

Comment d3finir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 3



---

Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*



## Indice

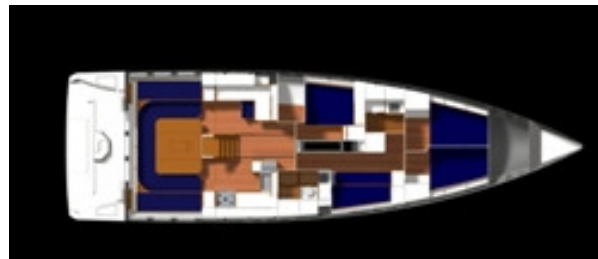
1	ImPreSión si presenta .....	7
1.1	Caratteristiche principali .....	7
1.2	Layout .....	8
1.3	Alberatura ed attrezzatura .....	9
1.4	Gioco di vele - Incidences .....	9
1.5	Timonerie .....	10
1.6	Strumentazione et comunicazione .....	10
1.7	Elettricità .....	11
1.8	Equipaggiamenti vari .....	11
1.9	Sicurezza .....	12
2	L'utilizzo di ImPreSión .....	13
3	Concezione Generale .....	14
4	Struttura .....	15
5	Appendici .....	16
6	Alberatura ed attrezzature .....	16
7	Vele .....	17
8	Propulsione .....	18
9	Energia .....	18
10	Confort .....	18

# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

---



Gulliver 57-1 Imagination3



Gulliver 57-2 ImPreSi3n



Gulliver 57-2 ImPreSi3n



Gulliver 57-1 Imagination3

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 6



---

Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 7

## 1 ImPreSión si presenta

Concezione generale :	Marc Lombard
Concezione dettagli ed arredi :	Alessandro Valenti – Carlo Gullotta
Costruzione	GU Service s.r.l. - Carlo Gullotta
Certificazione	ICNN, Cat. A – 12 personnes

### 1.1 **Caratteristiche principali**

Imbarcazione a vela performante per lunghe navigazioni in alluminio.

Lunghezza fuori tutto	18,60m (61ft)
Lunghezza scafo	17,50 (57,5ft)
Lunghezza al galleggiamento	17,41m
Larghezza	5,18 m
Larghezza al galleggiamento	3,94 m
Dislocamento a vuoto	16.000 kg
Dislocamento a pieno carico	19.054 kg (*)
Peso di zavorra lama in acciaio + siluro piombo	4.254 kg
Peso della sola struttura in alluminio	4.800 kg
Pescaggio	1,70m – 3,50m (chiglia sollevabile idraulicamente -lifting keel)
Altezza albero dall'acqua	27,2m (senza antenne)
Motorizzazione	Lombardini Saildrive 84 hp
Superficie velica di bolina	195 m <sup>2</sup>
Randa	105 m <sup>2</sup>
Genoa	90 m <sup>2</sup>
Superficie vela alle portanti	392 m <sup>2</sup>
Capacità serbatoi acqua	550l (350l + 200l)
Capacità serbatoi gasolio	590l (500l strutturali in sentina+ serbatoio giornaliero da 90l)

(\*)La versione 57-2 comprende un isolamento performante, lo scafo dipinto, il ponte in teak, due avvolgitori idraulici, un secondo autopilota, due idrogeneratori, un desalinizzatore da 100 lt ora, un generatore, un inverter, una massimalizzazione degli spazi di stivaggio in cassette adatti alla navigazione, impianto HIFI, una lavatrice/asciugatrice così come un impianto elettrico ed elettronico di finitura industriale che rappresenta un peso aggiuntivo di 2800 kg paragonabile a quello di una versione meno equipaggiata.

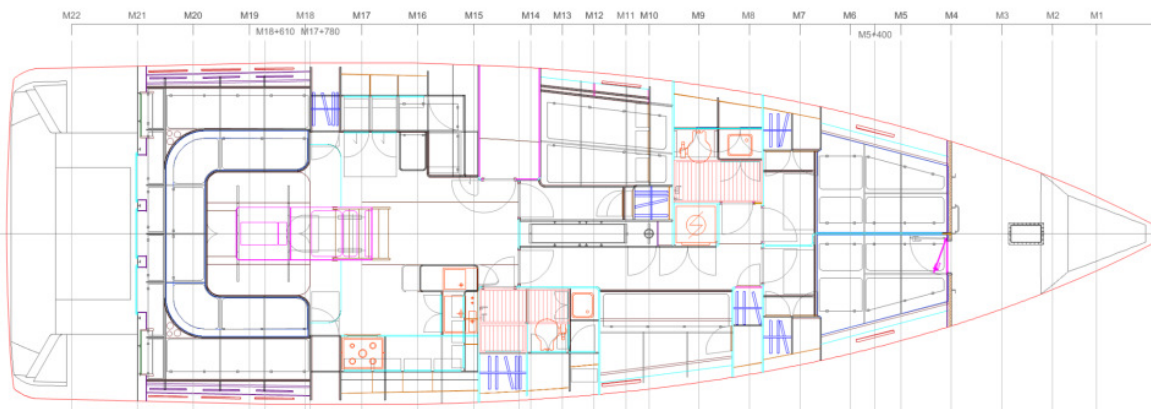
[Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage](#)

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 8

## 1.2 Layout



- Dinette – 12 persone + 2 letti di guardia
- Grande cucina equipaggiata Gastronorm
- Grande tavolo da carteggio con ufficio integrato
- Cassa della chiglia sollevabile centrale
- Cabina principale matrimoniale a babordo
- Bagno principale con doccia a tribordo con armadio cerate
- Cabina con letti a castello a tribordo
- 2 cabine a prua doppie (alternativa : una cabina armatoriale matrimoniale con bagno e doccia)
- Bagno a prua a babordo
- Grande cala vele
- Gavone a prua stagno per barabordi e gestione della spazzatura
- Pozzetto catena ancora
- A poppa grande apertura con due gavoni laterali ed un grande gavone centrale





# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 9

## 1.3 Albertura ed attrezzatura

Armamento a cutter

Sartiame a cattedrale 2 1/2 con albero, crocette e boma a canoa in carbonio Lorima

Sartiame ROD Navtec

10 winches Andersen inox

Avvolgifiocco principale genoa idraulico sottocoperta Reckmann

Avvolgifiocco trinchetta idraulico sul ponte Reckmann

Centralina idraulica Reckmann per vang, base randa, drizza di trinchetta e regolazione tensione strallo di trinchetta

Drizza Spi 1/1

Hook interna Facnor 7t per code 0

Hook interna Facnor 3t (terzo strallo) per trinchetta 2 e tormentina

Rotaia scotta randa e carrelli Ronstan

Rotaia scotta e carrelli genoa/trinchetta Ronstan

Punto di mura 2/1 per spi, code 0 rinviato in pozzetto

## 1.4 Gioco di vele - Incidences

- Randa DFI Aramide / Dyneema 105 m2 su rotaia Harken lineare
  - o Borosa 1: 67 m2, Borosa 2 : 42 m2, Borosa 3 : 27 m2
- Genoa su avvolgifiocco DFI Aramide / Dyneema 90 m2
- Trinchetta DFI Aramide / Dyneema 55,5 m2
- Trinchetta 2 (su strallo 3) D4 Vectran / Aramide 28 m2 + sacco da ponte
- Tormentina (su strallo 3) Dacron 14,5 m2
- Randa di cappa Dacron 19 m2 su rotaia Harken indipendente
- Code 0 CZ 60/90 149 m2 su Facnor FX+7000
- Spi Asimmetrico Nylon 65g 287 m2 con calza (\*)

(\*) avvolgitore possibile via Facnor FX+ o avvolgitore elettrico Profurl

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 10

## **1.5 Timonerie**

Due timoni indipendenti uniti da una barra.

Timonerie Solimar.

2 piloti automatici idraulici B&G indipendenti.

## **1.6 Strumentazione et comunicazione**

2 x plotter B&G Zeus 3, 9 inch alle due ruote timoni

1 x plotter B&G Zeus 3, 12 inch al carteggio

Centrale B&G H5000

Testa albero in carbonio

Radar B&G

Forward Scan B&G

2 strumenti B&G alle ruote timoni

1 strumento B&G nel tavolo in pozzetto

1 strumento B&G in dinette

Centrale VHF B&G V90 con 3 postazioni fisse e 2 mobili

AIS : Emittitore e ricevitore

Testa albero di riserva NMEA

VHF B&G V50 di soccorso

Autocalibrazione

2 centrali e comandi piloti automatici

Interfaccia PC (Maxsea)

PC di bordo + Maxsea

Iridium GO

Iridium Extreme

VHF portatile ICOM GPS

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

## 1.7 Elettricità

- Trasformatore d'isolamento Mastervolt
- Caricabatterie 24V Mastervolt
- Caricabatterie 12V Mastervolt
- Caricabatterie 24V de secours
- Alternatori 12V et 24V sul motore
- Parco batterie AGM 6 x 12V 200A accoppiate 24V per i servizi
- Parco batterie AGM 4 x 12V 200A accoppiate 24V per elica di prua
- Batteria motore + batteria di soccorso indipendente
- Inverter 2500W Mastervolt
- Protezione individuale di tutte le utenze
- 2 idrogeneratori Watt& Sea 600W
- 2 pannelli solari Solbian

## 1.8 Equipaggiamenti vari

- Elica di prua retrattile Max Power
- Salpancore elettrico Lofrans + 2 comandi fissi (prua e poppa)
- Ancora Ultra Ancor 35 kg + 75mt di catena 12 mm
- Seconda ancora Fortress
- Desalinizzatore Schenker 100l / h
- Boom Brake Waldner
- Gonfiatore elettrico per parabordi gonfiabili
- Tender Zodiac Fastroller 285 + motore elettrico Torqueedo + 2 batterie
- Lavatrice/lavasciuga combinata
- Pompa acqua silenziata
- Pompa acqua di mare
- 2 riscaldatori ad aria Eberspächer 5000
- Cucina a gas GN-Espace Oceanchef XL, Evier GN Espace 900
- HIFI Fusion / Mosconi / Focal + monitor

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

- Luci interne dimmabili Prebit +combinazione luce rossa al carteggio/cucina/boma/lettura

## 1.9 Sicurezza

- Paratia stagna a poppa
- Paratia stagna a prua con portello stagno
- Tambuccio stagno
- 4 pompe di sentina elettriche + 1 pompa manuale
- Interruzione circuito gasolio alle ruote timonerie
- Estintore nel gavone a poppa con comando a distanza ruote timonerie
- 8 estintori a polvere 2 kg
- 5 estintori atomizzati
- Epirb GPS
- VHF di soccorso con antenna di soccorso collegata alla batteria di emergenza
- VHF portatile GPS / DSC
- 3 sacche di soccorso in mare per adulti/ Pediatria Medidistance + farmacia giornaliera
- Defibrillatore
- 4 giubbini salvagente SOLAS con PLB
- 12 giubbini salvagente automatici 275N
- 4 luci di guardia LED
- 5 lampade frontali LED + 4 torce LED
- Luci di via in testa d'albero
- Luce Stroboscopica in testa albero
- Autogonfiabile oceanico VIKING 8 posti
- Autogonfiabile Plastimo 4 posti
- Scaletta di soccorso
- Dispositivo di recupero uomo a mare
- Salvagente a ferro di cavallo con luce
-

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 13

## **2 L'utilizzo di ImPreSión**

L'equipaggio fisso di ImPreSión è composto da una famiglia di due genitori e due bambini (di 8 e 5 anni). Regularmente, a turno, due dei tre figli maggiori completano questo equipaggio di base. Abbiamo voluto realizzare un progetto che corrispondesse alla nostra idea di navigazione, una scelta di vita e per la vita; è così nata una barca a vela adatta a navigare sola per i mari del mondo intero, in tutta sicurezza, confort e performance.



Un Pentagone maximalisé : Sécurité, Confort, Performance, Beauté, Économie

---

Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

## **3** Concezione Generale

Tutte le decisioni concettuali sono state prese con l'intento di massimizzare un triangolo equilatero : Sicurezza-Confort-Performance. Seguendo questo ragionamento senza compromessi, abbiamo potuto constatare che questo triangolo si è trasformato in un pentagono.

Tutta la concezione è basata su una ricerca di equilibri : equilibrio di peso, equilibrio velico e dei centri di gravità , equilibri nelle riduzioni dell'invelatura, equilibrio di forze nelle attrezzature, equilibrio nell'utilizzazione notturna e diurna, navigazione bagnata...

Così abbiamo fatto delle scelte che sono contrarie alle tendenze del mercato attuale :

- Costruzione stagna full alluminio
- Pagliolato interno su un livello
- Bordo libero ridotto
- Circolazione del ponte facilitata
- Tienti bene e punta piedi ovunque
- Abbondanza di winches (10)
- Regolazione completa delle vele
- Vele ed attrezzatura per ogni tempo

Il risultato è una barca a vela « atemporale » allo stesso tempo classica e ipermoderna. Sebbene l'imbarcazione sia equipaggiata e preparata per i viaggi d'altura a tutte le latitudini, la sua concezione è evolutiva.

All'inizio del suo viaggio avrà uno sprayhood in tessuto protetto da un paramare in alluminio strutturale, i programmi sono di realizzare uno sprayhood con un para brezza con un paramare in alluminio e tessuto sino ad arrivare ad una doghouse chiusa, passando ad uno sprayhood fisso in vetro come rappresentato qui sotto.



# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

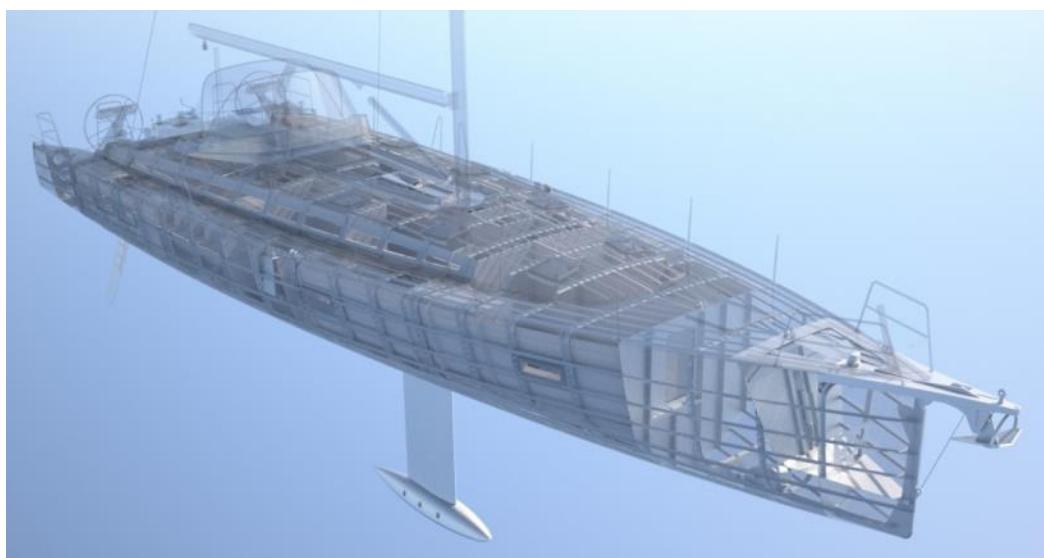
ImPreSión, un voilier de Choix

p. 15

## **4** Struttura

La nostra scelta ha portato ad una costruzione totalmente in alluminio: scafo, ponte, delfiniera, pods, tavolo centrale saldato, con due paratie stagne una a prua e una a poppa agli spazi vitali. Cinque ragioni motivano questa scelta:

- Robustezza e sicurezza in caso di impatto
- Leggerezza
- Longevità
- Adattabilità
- Riciclabilità



Une seule pièce d'aluminium

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

## **5** Appendici

Scegliere il tipo di chiglia richiede molta attenzione. Noi abbiamo scelto una chiglia retrattile (lifting keel) con lama in acciaio e siluro in piombo, tramite un sistema idraulico, che passa da un pescaggio massimo di 3.5 mt ad un minimo di 1.7 mt con delle barre di sicurezza al fine di mantenere la chiglia, in posizione, in caso di ribaltamento.

Questo progetto di Marc Lombard ha permesso di realizzare una barca performante sia in andature portanti che in quelle più strette. Difatti la barca è in grado di risalire il vento a 30 gradi reali (20 apparenti!) tenendo un'invelatura completa fino a 22 nodi di vento apparente in completa stabilità. Il risultato è incredibile donando una sensazione di grande sicurezza.

Abbiamo costruito due pale dei timoni indipendenti, messe in collegamento tramite una barra. Grazie alla carena ed allo spigolo, la barca sbanda moderatamente e permette di navigare in tutte le andature su un solo timone in caso di perdita dell'altra pala. Questo sistema di timoni indipendenti può essere utilizzato anche con una barra di emergenza

Le appendici sono inoltre progettate e costruite in modo di poter spiaggiare la barca in caso di emergenza. Non contiamo di utilizzare questa funzione!

## **6** Alberatura ed attrezzature

L'albero e le vele costituiscono il motore della barca. Il tutto è stato concepito per navigare a vela a partire da 4 nodi di vento (quando abbiamo più tempo navighiamo anche con meno!). Di conseguenza nessun compromesso sulle attrezzature!

Dopo un anno e mezzo di riflessione, abbiamo scelto un armo a cutter ed a cattedrale.

L'armo a cattedrale a due ordini di crocette ribassate permette di abbassare il centro di gravità verso il centro dell'albero e di evitare gli sbandamenti con la randa. L'albero è progettato al fine di funzionare senza volanti, ne è comunque provvisto: è equipaggiato di volanti alte e predisposto per il montaggio di quelle basse. I paterazzi doppi sono regolati da una linea che li unisce tra di loro, per tesarli (Marc Lombard).

Il rigging di prua comprende due vele fisse, fiocco J1 e trinchetta J2, montati su due avvolgitori idraulici che offrono confort e sicurezza a cui noi non vogliamo rinunciare. Per completare l'attrezzatura abbiamo installato anche una Hook J3, equipaggiata con una trinchetta 2 o tormentina; la barca navigherà raramente con una vela parzialmente rollata.

L'albero e il boma a V sono stati costruiti in carbonio da Lorima con pistoni idraulici per tesare il vang, la base randa e la drizza del J2; un altro pistone è collocato alla base dell'avvolgitore J2 per permettere di regolare la tensione dello strallo. Tutta l'idraulica dei martinetti è comandata da una centralina manuale situata a lato destro del pod centrale. L'albero ha un crain di 700mm.

La drizza J1 è rimandata su uno stopper a piede d'albero equipaggiato con un winch.

Sebbene le sartie in carbonio sono testate ed hanno una buona longevità, noi abbiamo optato per delle sartie in ROD per la nostra barca da viaggio.

L'alberamento e tutte le attrezzature ci sono state fornite da Iroise Rigging che ha equipaggiato le 7 prime arrivate all'ultima Vendée Globe e il detentore del titolo alla Jacques Vabre



# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

ImPreSi3n, un voilier de Choix

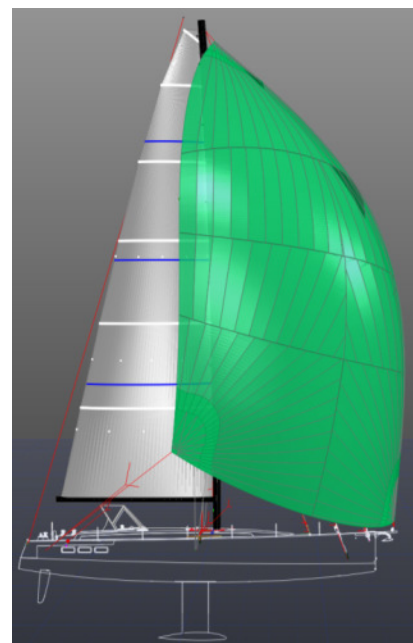
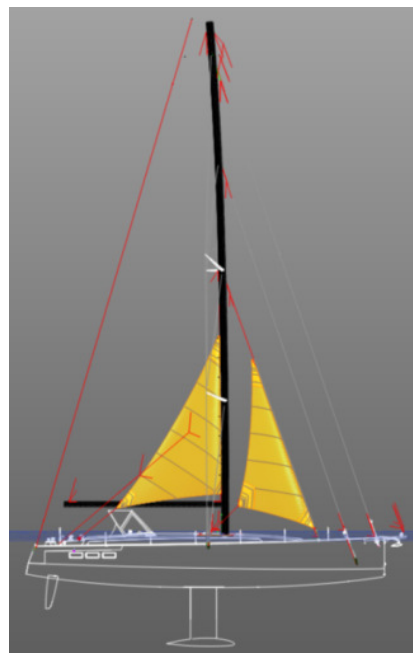
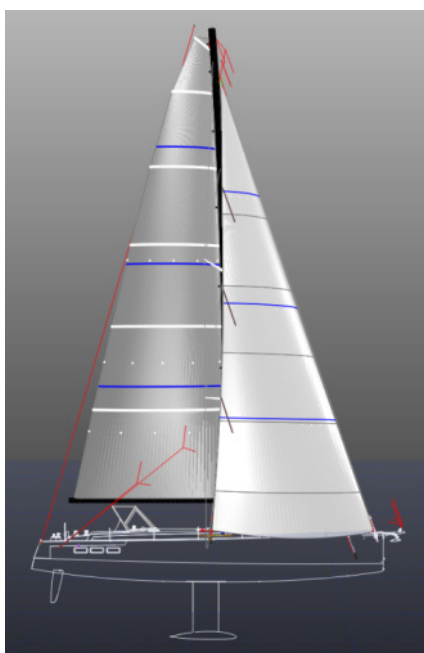
p. 17

## **7** Vele

Senza compromessi, la dotazione di vele è tutta di ultima generazione di Incidences Sails e completa per tutti i tempi :

Randa con 3 mani di terzaroli, Solent, Trinchetta, Trinchetta 2, Tormentina, Randa di cappa, Code 0 Spi asimmetrico

Le vele da bel tempo sono regolabili dal pozzetto o utilizzando il winch a piede d'albero. É ugualmente possibile rimandare la drizza spi in pozzetto.



# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

## **8 Propulsione**

Se a posteriori, con la conferma delle prestazioni a vela, avessimo dovuto decidere quale propulsore scegliere, avremmo sicuramente optato per un generatore, al posto del classico motore a gasolio, combinato con due propulsori elettrici (uno per lato) il tutto unito al parco batterie principali.

La costruzione della struttura è stata terminata alla fine di aprile 2015, abbiamo così deciso di mantenere la propulsione scelta in origine: un motore Saildrive Lombardini 84Cv con elica EWOL. Questa motorizzazione permette una velocità di crociera di 6.5 nodi e una velocità massima di 8 nodi, che è sufficiente, considerando che la nostra barca viaggerà principalmente a vela.

## **9 Energia**

Considerando che saremo molto in viaggio e regolarmente in navigazione, abbiamo scelto una combinazione di due fonti di energia al fine di rendere la nostra imbarcazione autonoma:

- 2 idrogeneratori Watt & Sea Cruising da 600W ciascuno
- 2 pannelli solari a scomparsa in un cassetto nella poppa della barca

Combinati a un importante parco batterie 24V, l'autonomia a lungo termine è assicurata

## **10 Confort**

Parlando di confort è necessario cominciare da un aspetto principale e primario per una barca da lunghe navigazioni: l'isolazione, termica e acustica. Abbiamo lungamente pensato a queste problematiche sulle tavole del progetto e abbiamo optato per quanto segue.

Alla base, sulla superficie in alluminio, abbiamo applicato 4 strati di pittura isolante Mascoat a partire da 30cm al di sopra la linea di galleggiamento e sotto la coperta compresa la zona motore e nell'arco di 1 metro a partire dalla linea di galleggiamento sono state applicate 4 mani di pittura isolante Mascoat db, la versione che serve ad attenuare i rumori esterni sul metallo. Al di sopra di tutto questo è stato posato 50cm di materiale isolante in lana di roccia.

Dopo un primo anno abbiamo potuto constatare che non si sono formate condense all'interno della barca. Gli strati di Mascoat hanno evitato inoltre le condense dentro l'isolante in lana di roccia.

La cosa più impressionante è il silenzio totale all'interno della barca che viaggia a 10 nodi con un vento apparente di 23 nodi. Assolutamente apprezzabile.

Sul motore la combinazione degli strati isolanti e il motore Lombardini, già poco rumoroso di suo, non fa percepire che sia acceso all'esterno, donando quindi una sensazione di calma anche all'interno.

Per quanto concerne il confort della vita a bordo, le foto raccontano sicuramente più che qualsiasi Testo. Vani e corrimano ovunque. Abbiamo notato semplicemente che tutti gli spazi visibili (sotto i letti, le sedute, gli armadi,.....) sono degli stivaggi pratici con una aerazione naturale sotto le sedute per i viveri necessari alle traversate.

Per il riscaldamento abbiamo scelto due riscaldatori ad aria che in combinazione con l'isolazione danno soddisfazione alle più disparate latitudini. E' previsto anche l'installazione di un Reflex al centro della barca a poppa della chiglia. Non si sa mai.

# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSi3n, un voilier de Choix

p. 19



---

Comment d3finir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 20



Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 21



Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSi3n, un voilier de Choix

p. 22



---

Comment d3finir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 23



Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 24



Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage



# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSi3n, un voilier de Choix

p. 25



---

Comment d3finir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSión, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSión, un voilier de Choix

p. 26



---

Comment définir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage

# ImPreSi3n, *Gulliver 57-2*

---

ImPreSi3n, un voilier de Choix

p. 27



---

Comment d3finir et construire votre voilier qui vous accompagnera dans votre Grand Voyage